

# AGROKID



DEUTZ-FAHR,  
210 - 220 - 230





# AGROKID: UN PETIT TRACTEUR POUR DE GRANDS TRAVAUX



## LE TRÈS HAUT RENDEMENT FAIT SON ENTRÉE.

C'est sa polyvalence qui fait de l'Agrokid une machine si fiable. Utilisé seul, en combinaison avec un chargeur frontal, ou comme engin de traction, aucune tâche ne lui résiste. Ce tracteur compact DEUTZ-FAHR est tout sauf petit en termes d'utilisation, exécutant un large éventail de tâches pour les entreprises d'espaces verts ainsi que pour les collectivités locales et les municipalités. Grâce à un châssis étroit et un angle de braquage de 57 degrés, l'Agrokid se faufile là où les « grands » ne peuvent passer.

Les quatre roues motrices offrent une puissance de traction impressionnante et la vitesse de pointe de 30 km/h permettent à l'Agrokid d'atteindre de très hauts rendements. Il y a toujours un travail pour l'Agrokid, qu'il s'agisse de l'entretien des pelouses publiques, privées ou des espaces verts. Les entretiens quotidiens sur la voirie et la réparation des équipements routiers sont aussi à sa portée. Les applications en serre, pépinière et la manutention ne sont que quelques-uns des domaines de prédilection du tracteur. Les éléments de transmissions surdimensionnés à l'avant, au centre et à l'arrière du véhicule

ainsi que les nombreux points d'attelage des outils font de l'Agrokid un engin complet.

Que vous choisissiez le tracteur à plate-forme ou avec la cabine spacieuse et confortable, l'Agrokid satisfait le personnel des municipalités ou des entreprises de jardinage et d'aménagement paysager depuis des années. Les exploitations agricoles apprécient elles-aussi la capacité de la machine à exécuter tous types de travaux à la ferme comme à l'étable. Rien d'étonnant : Le moteur et la transmission sont fiables et faciles à utiliser. Le circuit hydraulique est doté d'une puissance et d'une capacité de relevage considérables aussi bien pour les travaux et les outils les plus exigeants.

Jusqu'à trois sorties de prise de force (arrière, ventrale, avant) actionnent trois outils et le solide châssis à essieu avant portique garantit stabilité sur tous les terrains. Grâce à la vaste gamme d'outils pratiques disponibles, l'Agrokid est un instrument indispensable.

04-05

▶ POSTE DE  
CONDUITE



**CONFORT EXCEPTIONNEL.  
QUE NOUS SOUHAITONS  
FAIRE PARTAGER.**



## ESPACE GÉNÉREUX, DESIGN ERGONOMIQUE ET CLIMATISATION IDÉALE.

Nous vous offrons un espace généreux, un siège confortable et des commandes ergonomiques faciles d'accès. La disposition des commandes sur le tableau de bord et sur la console à droite, tombent sous la main et facilitent l'utilisation de l'Agrokid. La plate-forme est également montée sur quatre silentblochs, absorbant la plupart du bruit mécanique et des vibrations transmises par le châssis.

La cabine quatre montants dotée d'un pare-brise et d'une lunette arrière ouvrants et d'un système de climatisation disponible associe le confort à la facilité d'utilisation. Les portières entièrement vitrées à large ouverture permettent un accès aisé. Chaque commande est installée sur la console en fonction de sa priorité et s'utilise facilement. Les afficheurs analogiques sur le tableau de bord permettent d'apporter des informations clés à l'opérateur.

L'Agrokid exceptionnellement silencieux est le résultat d'un moteur à refroidissement liquide, une plate-forme de cabine robuste, un verre convexe et un matériau insonorisant sur le plancher et dans les garnitures de toit. Davantage de confort est fourni par les pare-soleil, la ventilation forcée et un puissant système de climatisation.



Siège conducteur confortable.



Le volant est réglable en hauteur, permettant à chaque conducteur de trouver la position idéale.



Tout reste à portée de main et à vue. L'Agrokid est aussi facile à utiliser que les gros tracteurs.



Les commandes de chauffage et de climatisation sont commodément installées sur le pavillon.



**MOTEUR TRÈS PERFORMANT.  
SON TRAVAIL CONSISTE  
À ACCÉLÉRER LE VÔTRE.**



Puissance et économie de gazole : moteurs conformes à la norme Tier3 disponibles sur l'Agrokid.



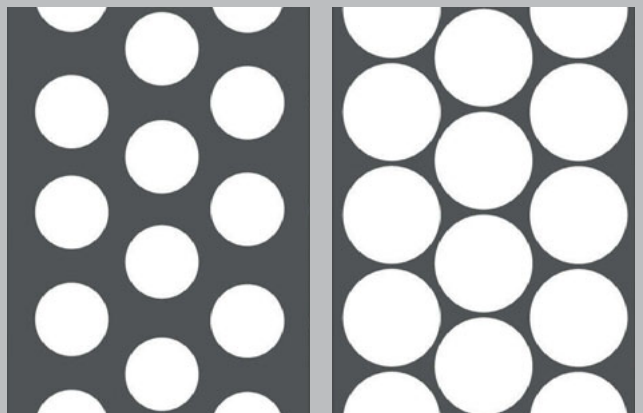
Le matériau utilisé pour le capot est le Telene®, une résine thermodurcissable.

## DESIGN DU CAPOT REVISITÉ POUR DE MEILLEURES PERFORMANCES.

L'Agrokid est disponible en trois versions différentes (210, 220 et 230) avec des moteurs diesel 4 cylindres Mitsubishi d'une puissance allant de 39 à 51 ch (28,5-37kW). Les moteurs sont extrêmement discrets et conformes aux exigences des normes d'émissions anti-polluantes Tier3.

Grâce à une cylindrée atteignant 1,8 litre, le couple élevé et la souplesse des motorisations se traduisent par une meilleure remontée de couple et moins de passages de vitesses. Le puissant système de refroidissement est facile d'accès et simple à nettoyer grâce au capot monobloc à grande ouverture. Le réservoir à carburant de 28 litres peut recevoir un tiers de plus de gazole par rapports aux tracteurs concurrents de la catégorie. Un réservoir supplémentaire de 15 litres est disponible en option.

Le capot monobloc de l'Agrokid a été revisité pour permettre de meilleures prestations. Le recours à une tôle spécifique pour la surface perforée permet un débit d'air de 70% supérieur par rapport aux calandres en plastique des précédents Agrokid. Cela signifie une extraordinaire efficacité du système de refroidissement mais aussi un meilleur rendement du moteur.



Calandre en plastique (gauche), calandre en tôle (droite). Grâce à la nouvelle géométrie permise par la tôle, la zone « exploitée » pour le flux d'air est considérablement supérieure.



LIÈVRE OU TORTUE ?  
16 POSITIONS POUR  
GARDER UNE LONGUEUR  
D'AVANCE.





## DIFFÉRENTES VITESSES, ANGLE DE BRAQUAGE DE 57 DEGRÉS ET GARDE AU SOL IMPORTANTE.

La transmission synchronisée à inverseur 12 / 12 dotée de lubrification sous pression permet d'économiser du temps dans les virages et lors des manœuvres.

La transmission à super-réducteur en option de l'Agrokid peut s'avérer très avantageuse, notamment dans la culture de légumes sous serre ou pour les travaux lents. Avec un total de 16 vitesses, vous disposez de quatre rapports supplémentaires.

Une machine agile s'utilisant aisément sur les terrains difficiles : grâce à un angle de braquage atteignant 57 degrés, l'Agrokid s'adapte parfaitement aux manœuvres dans les espaces les plus réduits. La garde au sol haute assure non seulement stabilité sur les terrains irréguliers et dans les ornières, mais limite aussi considérablement le risque de dommages provoqués par des obstacles (comme les bordures) heurtant les carters moteur. Même avec des outils monté au centre du véhicule, la garde au sol restante est suffisante. L'Agrokid est doté d'un robuste châssis en mesure de résister à de très fortes charges à l'attelage (en fonction de la monter de pneumatiques) et à des charges de remorquage importante au niveau du piton d'attelage (jusqu'à 4 000 kg).



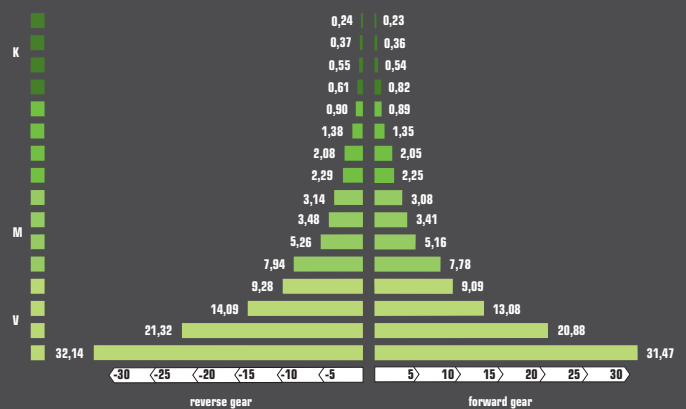
Avec un angle de braquage de 57 degrés, l'Agrokid est doté d'un rayon de braquage très réduit. L'essieu portique permet une garde au sol exceptionnellement haute atteignant 390 mm.



Les leviers de vitesses sont disposés de manière ergonomique.



La transmission à super-réducteur en option augmente considérablement la gamme d'applications de l'Agrokid.



Etagement précis : L'Agrokid est un tracteur complet avec une transmission précise.



**AUSSI ROBUSTE QU'UN  
GROS TRACTEUR, MAIS  
BIEN PLUS AGILE.**



## ATELAGE TROIS-POINTS POUR UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS.

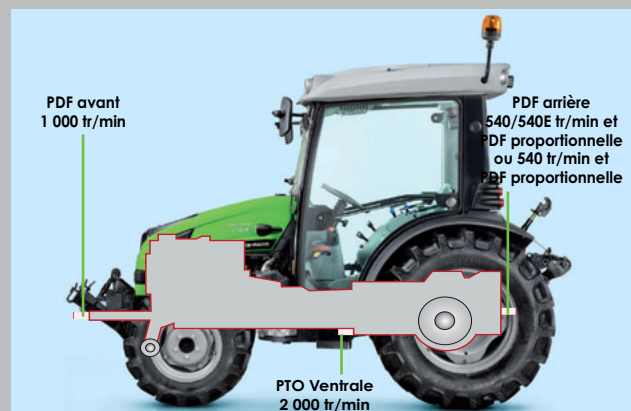
L'engagement des quatre roues motrices et le blocage des différentiels avec blocage à 100% sur les deux essieux garantissent une excellente traction. Le système de commandes de distributeurs ergonomiques et le circuit hydraulique auxiliaire polyvalent assurent pratiquement toute application au tracteur. Conçu pour les municipalités et les entreprises paysagères, l'Agrokid est non seulement compact mais il affiche en outre un excellent rapport poids-puissance.

L'attelage trois points avec PDF donnent lieu à une grande variété d'application pour les outils montés à l'avant, au centre et à l'arrière. Une PDF proportionnelle est disponible pour les travaux spécifiques. La PDF arrière délivre les régimes 540/540ECO dans la version de série également dotée de PDF proportionnelle. La PDF avant en option entraîne les outils à 1 000 tr/min et tourne indépendamment de la PDF arrière.

Le système de freinage répond tout autant aux exigences les plus rigoureuses ; les freins à disque refroidis à bain d'huile sur les roues arrière nécessitent aucun entretien et garantissent un freinage précis et fiable en toute condition. Pour améliorer la traction, on engage les roues avant (4 roues motrices) et les blocages électriques de différentiel avant et arrière.



Les 4RM peuvent être sélectionnées manuellement afin d'améliorer considérablement la traction et réduire le compactage du terrain.



12-13

▶ CIRCUIT  
HYDRAULIQUE



**CIRCUIT HYDRAULIQUE.  
IDÉAL  
POUR ENTRAÎNER UNE VASTE  
GAMME D'OUTILS.**



## CAPACITÉ DE RELEVAGE 1 200 KG À L'ARRIÈRE ET 600 KG À L'AVANT.

L'Agrokid est équipé d'un circuit hydraulique performant doté d'une pompe à cylindrée fixe et procurant un débit de 30 litres par minute. Des temps de relevage réduits, un fonctionnement rapide et précis sont ainsi assurés. Le circuit séparé de la direction hydraulique facilite le braquage du tracteur, les manœuvres à vitesses réduites ce qui représente une fonction absolument unique dans sa catégorie.

Une capacité de levage de 600 kg à l'avant et jusqu'à 1 200 kg à l'arrière permet à l'Agrokid d'actionner des combinaisons d'outils lourds. Le circuit hydraulique est doté du contrôle de position, d'effort de traction et combinaison mixte. Les solides attelages trois-points à l'avant et à l'arrière facilitent l'attelage des outils. Avec une course de levage de 700 mm, l'Agrokid jouit d'excellente performance de levage.

À noter dans la liste des équipements de série de l'Agrokid les deux distributeurs mécaniques et les huit branchements disponibles, à l'avant, au centre et à l'arrière du tracteur. Les raccords de retour libre, aux deux extrémités du véhicule, permettent le fonctionnement continu des moteurs hydrauliques. Un distributeur électrohydraulique supplémentaire est disponible en option. L'Agrokid répond à toutes les exigences.



La commande du relevage mécanique garantit le réglage simple et efficace du circuit hydraulique arrière. Le troisième distributeur supplémentaire à distance est actionné via interrupteur à bascule.

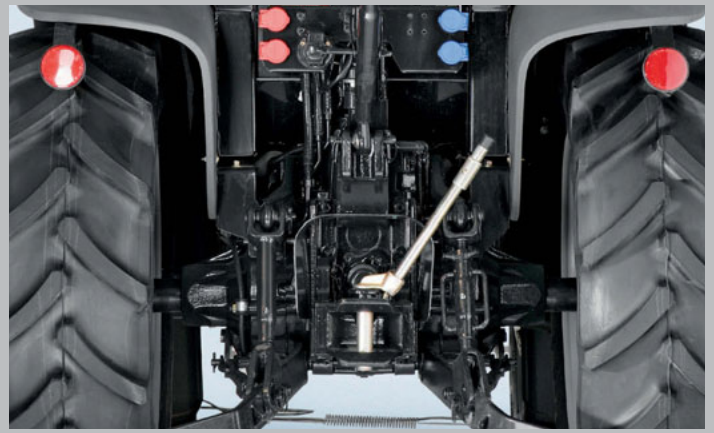


# DE PETITS PLUS POUR VOTRE CONFORT !

Bien que l'offre de série de l'Agrokid soit déjà extrêmement complète, il est toujours possible de l'améliorer. DEUTZ-FAHR fournit une gamme coordonnée d'équipements supplémentaires et spéciaux pour toutes les gammes et tous les groupes. Contactez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR. Ils auront le plaisir de vous rendre service.



Relevage avant et PDF avant. Le relevage avant vante une force de levage de 600 kg, tandis que la PDF avant délivre un régime de 1 000 tr/min.



Attelage de remorque réglable en hauteur.



Pneus pour gazon : Une large variété de combinaisons de pneus est aussi disponible pour les entreprises de jardinage et d'aménagement paysager.



Garde-boue avant orientables.



Masse de roue : pour la maîtrise de tous les travaux.



Transmission à super-réducteur : Quatre rapports supplémentaires pour le travail à très basses vitesses.



Réservoir à carburant supplémentaire (15 l) : Pour de longues journées de travail sans ravitaillement.



Système climatisation : Disponible sur demande.



# PLUS BESOIN D' ENTRETIENS FASTIDIEUX.

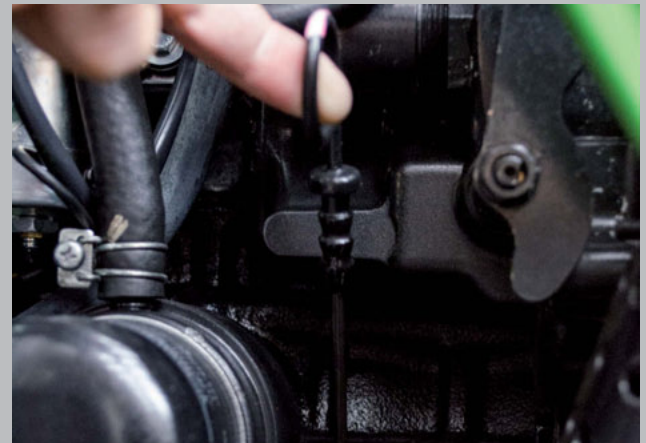
L'entretien quotidien est rapide, facile et s'effectue en un rien de temps en ouvrant le capot monobloc. On accède sans outils à tous les points d'entretien comme le filtre à air et à huile, la jauge d'huile, l'orifice de remplissage d'huile et du liquide de refroidissement. Les pièces latérales se retirent elles aussi sans outils pour un accès rapide et direct au moteur. Les filtres à air de cabine sont faciles à atteindre depuis l'extérieur.

Les intervalles d'entretien du moteur sont si longs qu'ils sont quasiment uniques.





Le goulot de remplissage d'huile et la jauge de niveau sont faciles d'accès.



Les longs intervalles d'entretien réduisent les coûts d'exploitation en ce qui concerne la révision.



La cartouche du filtre à air s'extrait facilement sur le côté



Les fusibles sont situés directement sur la colonne de direction et se remplacent facilement sans devoir systématiquement retirer de couvercle.



On accède aussi facilement à la batterie.

Données Techniques		Agrokid		
		210	220	230
<b>MOTEUR</b>				
Émissions		Tier3	Tier3	Tier3
Constructeur		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/1500	4/1500	4/1758
Admission		Naturelle	Turbo	Turbo
Puissance maxi (2000/25/CE) à 3 000 tr/min	kW / ch	28,5/39	31,5/43	37/51
Couple maximum	Nm	85	105	122
Régime de couple maxi	tr/min	1 900	2 100	2 000
Régulateur moteur mécanique		●	●	●
Capacité du réservoir de gazole (std/opt)	litres	28/15	28/15	28/15
<b>INVERSEUR</b>				
Inverseur mécanique		●	●	●
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>				
Boîte à 4 rapports		●	●	●
N. vitesses	n.	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Nombre de rapports avec super-réducteur	n.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Vitesse maximale	km/h	30	30	30
<b>PDF ARRIÈRE</b>				
Commande mécanique		●	●	●
PDF 540		●	●	●
PDF 540/540ECO		○	○	○
540/1000 PDF		○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○
<b>PDF VENTRALE (OPT)</b>				
Commande mécanique		●	●	●
2000 PDF		●	●	●
<b>PDF AVANT</b>				
Commande mécanique		●	●	●
PDF 1000		○	○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Engagement mécanique 4RM		●	●	●
Commande électrohydraulique du blocage de différentiel		●	●	●
Essieu avant heavy duty		○	○	○
<b>FREINS ET DIRECTION</b>				
Disques arrière à bain d'huile		●	●	●
Frein de stationnement indépendant		●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●
Angle de braquage	degrés	57	57	57
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>				
Relevage arrière à commande mécanique		●	●	●
Capacité de levage	kg	1 200	1 200	1 200
Relevage avant mécanique		○	○	○
Capacité de levage avant	kg	600	600	600
<b>HYDRAULIQUE</b>				
Débit de pompe	l/min	30	30	30
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●
Distributeurs arrière	n° voies	4/6	4/6	4/6

Données Techniques	Agrokid		
	210	220	230
<b>PLATE-FORME</b>			
Suspensions silentbloc	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable	●	●	●
<b>CABINE</b>			
Suspensions silentbloc	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable	●	●	●
Climatisation	○	○	○
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Avec pneumatiques avant	200/70R16	280/70R16	280/70R16
Avec pneumatiques arrière	320/70R20	360/70R24	360/70R24
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm 2950	2980	2980
Largeur mini/maxi	mm 1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Garde au sol	mm 345	390	390
Empattement	mm 1745	1745	1745
Voie avant mini/maxi	mm 1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Voie arrière mini/maxi	mm 1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité	mm 1955	2020	2020
Hauteur maxi à la cabine	mm 2135	2195	2195
Poids avec arceau de sécurité (mini-maxi)	kg 1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Poids avec cabine (mini-maxi)	kg 1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Poids total autorisé	kg 2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

● STD ○ OPT



Les données techniques et les images sont indicatives. Dans un souci d'offrir un produit toujours plus proche de vos exigences, DEUTZ-FAHR se réserve le droit d'effectuer des mises à jour des spécifications de ses machines à tout moment et sans préavis.

Concessionnaire


diagreen

Service Marketing-Communication - Code 308.8541.2.4-1 - 07/15

[deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

L'utilisation de lubrifiants et liquides de refroidissement d'origine est recommandée.



Deutz-Fahr est une marque de  SDF

