



Le feu DIABOLUX est un feu DIABOLO muni d'un décompte de temps lorsque le feu est au rouge (seulement) pour un maximum de sécurité.

Les feux de chantier DIABOLUX sont jumeaux et fonctionnent par deux (un pour chaque sens de circulation de la voie en travaux). Il répond aux besoins de tous les utilisateurs en termes de fiabilité, de robustesse et de simplicité de fonctionnement.

La programmation est conçue pour les chantiers d'une longueur comprise entre 100 et 1.500 m, par incrémentation de 100 m.

Prise ergonomique pour le chargement, déchargement et déplacement. Modèle compact et léger.



Caractéristiques :

- Tête de feu ergonomique en polypropylène noir (très robuste)
- Tube télescopique coulissant en acier
- Caisson en polypropylène orange
- Optiques à LED de 200 mm de diamètre, grand angle haute intensité
- Cellule photosensible pour adaptation de l'intensité à la luminosité environnante
- Électronique étanche et éprouvée (moulé dans la résine)
- Programmation et synchronisation des feux par communication infrarouge
- Inviolabilité des feux grâce au codage des feux et de la clé de synchronisation
- Sauvegarde automatique de la programmation lors du changement de batterie
- Poids : 34 kg par feu (sans batterie)
- Dimension replié (l x L x h) : 0,58 x 0,93 x 1,15 m
- Autonomie : environ 3 semaines avec des batteries de 200Ah

Plastique robuste

Le polypropylène utilisé pour la tête de feu est beaucoup plus résistant que l'ancienne génération. Donc, la tête est moins fragile et il y a moins de bris de visière.

L'avantage d'avoir un décompte sur le feu rouge seulement : beaucoup plus sécuritaire, car les automobilistes ont tendance à accélérer lorsqu'il ne reste que quelques secondes au décompte sur la lumière verte. C'est donc plus dangereux que de ne pas avoir de décompte. En fait, l'utilité du décompte, c'est d'indiquer le temps qu'il reste à patienter pendant le feu rouge et surtout informer l'automobiliste que le feu est toujours en fonction lorsque les temps d'attente sont très longs.

Batterie 12 V à décharge profonde

Les batteries sont conçues pour donner leur puissance sur une longue période de temps. Il y a alors moins de dégradation entre chaque cycle de recharge et une durée de vie utile plus longue. L'autonomie peut atteindre 3 semaines (batterie neuve et dans des conditions non hivernales) et augmente le poids dans le caisson, ce qui est préférable lors de grand vent. Le fait d'utiliser deux batteries facilite la manipulation : on peut retirer une batterie à la fois et il y a ainsi moins de risque de blessure.

Mât télescopique

Permet de minimiser l'espace nécessaire lors des déplacements. En effet, il s'agit d'un très compact : seulement 122 cm' de hauteur lorsqu'il est complètement abaissé.

Poids

Utilisant un caisson en polypropylène orange, son poids sans batterie est de seulement de 34 kg, ce qui en fait un des plus légers de l'industrie.